



INFORME ESPECIAL FORMACIÓN LOGÍSTICA

Formación, invertir hoy para asegurar el mañana

No corren buenos tiempos para casi nada, no es una novedad. Con la economía española por los suelos, el consumo absolutamente retraído y con unas perspectivas plagadas de nubarrones, la lógica aconseja no hacer demasiado ruido con el propósito de no salir mal parado.

No obstante, esta lógica a la que hacemos referencia no es ni la más inteligente ni la más adecuada. En el ámbito empresarial permanecen los que se mueven, los que inventan, imaginan o se arriesgan y también aquellos que aprovechan estos tiempos tan complicados para fortalecer sus pilares con el fin de posicionarse en puestos de privilegio para destacarse en una época post-crisis.

Existen diversas fórmulas para consolidar un proyecto empresarial o una trayectoria personal y profesional, la que hoy nos ocupa es la inversión de las inversiones, la elección por excelencia: la formación.

Invertir en formación nunca es tirar el dinero o perder el tiempo. Muy posible-

mente, se trata de una de las inversiones con más sentido en cualquier tiempo, y en época de crisis quizás todavía más.

El sector logístico se ha caracterizado siempre por su dinamismo. Su exposición a los mercados internacionales y la globalización han hecho de este sector un colectivo puntero que precisa una constante actualización de conocimientos para no quedarse atrás. La formación, por lo tanto, es para la logística uno de los pilares fundamentales de su crecimiento.

En este especial de Formación que tienen en sus manos se presenta la realidad formativa de la logística en España, y lo hace a través de dos puntos de vista fundamentales: la opinión de los formadores y la opinión de los alumnos. Asimismo, no se ha podido obviar la nueva realidad docente que a través de las nuevas tecnologías ha transformado el ámbito presencial ofreciendo una potente, novedosa y eficiente formación on-line.



Los alumnos reivindican más oferta formativa

El sector de la logística y el transporte es, a día de hoy, uno de los grandes olvidados en la oferta formativa reglada en España. Así lo corroboran no solo los centros que imparten formación en este campo, sino también el propio sector y los profesionales que han buscado por su cuenta maneras de ampliar los conocimientos que tenían por su experiencia laboral.

ELENA GARCÍA

Muchas veces, la llegada de profesionales al sector logístico es totalmente casual y, una vez el gusanillo del transporte ha entrado en el cuerpo, estos profesionales quieren ampliar y estructurar los conocimientos adquiridos en su trabajo diario. Este es el caso de Javier Malaver, actualmente director de Operaciones de PKW Logistik Iberia, o de François Jenchenne, Area Gateway Air Freight Manager Iberia de Panalpina Transportes Mundiales.

"Entré por casualidad en el sector logístico, por una necesidad puntual de una empresa de productos delicatessen que, con 18 años, me abrió las puertas a este mundo. Desde el primer momento me cautivó el movimiento de materiales, la planificación, el control y gestión de recursos. En fin, todo lo que representaba", explica Javier Malaver. "Con esta experiencia, hice una pequeña formación en gestión de almacenes y posteriormente cursé la diplomatura en Dirección de Operaciones de ESADE", añade.

Más tarde, Malaver decidió ampliar su formación en logística y cursó el máster en Supply Chain que imparte la Fundación ICIL. Los motivos para realizar estos estudios fueron, primero "la vocación de conocimiento en el área a la cual había dirigido todos mis esfuerzos por consolidar mi carrera profesional. Segundo, el prestigio en la enseñanza de Fundación ICIL, profesionales de primera línea que complementan su trayectoria profesional con la docente, y tercero, y no menos importante, el networking que se adquiere con profesores, compañeros, instituciones y visitas".

Similar es la historia de François Jenchenne, quien llegó al mundo de la logística hace 18 años en el Aeropuerto de Luxemburgo. "Entré en Panalpina Luxemburgo a través de un amigo mío, gracias a los idiomas que hablo. Hace 18 años no existía, ni en Luxemburgo ni en Bélgica, carrera universitaria relacionada con el mundo de la logística. Los conocimientos se

adquirían por la práctica del día a día", rememora Jenchenne. Tras realizar diversos cursos de formación logística ofrecidos por su empresa, Panalpina, "me di cuenta de que llevaba 18 años trabajando en el mundo de la logística y el transporte aéreo y necesitaba estructurar mis conocimientos. Ahora veo que hay temas que realizaba de forma automática y entiendo el por qué". Y ello gracias a que en octubre del pasado año François Jenchenne empezó a cursar el máster en Supply Chain de la Fundación ICIL en Barcelona.

El Area Gateway Air Freight Manager Iberia de Panalpina Transportes Mundiales es de los que piensa que "la formación constante es fundamental en mi trabajo". Una visión compartida por Ernesto Martínez de Carvajal, piloto de la Marina Mercante y comisario de averías que inició su actividad profesional como técnico superior informático y que cuenta entre sus titulaciones con la de técnico superior en Navegación y Transporte Marítimo, correspondiente al título profesional de Patrón de Altura de la Marina Mercante, y diplomado en Navegación Marítima. En la actualidad, Martínez de Carvajal está finalizando la Licenciatura en Navegación y Transporte Marítimo y cursa el máster en Derecho y Negocio Marítimo y Gestión Portuaria (Shipping Business) que imparte la Facultad de Náutica de la Universitat Politècnica de Catalunya (UPC).

Carlos Rojo López, delegado en Castellón de Bolloré Africa Logistics Spain-Isamar, inició su relación con el sector en 1997, siendo responsable de logística de la División de Talco de la multinacional Río Tinto en España. En aquel entonces, "realmente era cliente de logística, más que proveedor de logística, pero gracias a la formación continua que ofrecía Río Tinto realicé cursos vinculados a la logística, con lo que conocía bastante bien el sector", aclara Rojo, quien confiesa que "el salto al otro lado lo he dado al formarme específicamente en transporte marítimo, intermodal y logística a través del máster en Gestión Portuaria y Transporte Intermodal de la Autoridad Portuaria de Valencia,



Carlos Rojo López, delegado en Castellón de Bolloré Africa Logistics Spain-Isamar.

gestionado por la Fundación Valenciaport", gracias al cual en abril empezó a trabajar en su actual empresa.

Experiencias positivas

Nuestros cuatro protagonistas están satisfechos de la formación recibida. "Mi experiencia ha sido muy positiva, tanto por las materias tratadas como por la calidad del profesorado, junto con el hecho de que he podido conocer a otros profesionales de todo el mundo relacionados con este sector", explica Ernesto Martínez de Carvajal, aunque añade que "la realidad es que no hay mucha oferta formativa. De hecho, la Facultad de Náutica de Barcelona no ofrece un máster específico que permita a las últimas promociones de Licenciados acceder al Doctorado, a pesar de que, como miembro electo de la Junta, lo he solicitado insistentemente durante los dos últimos años".

"Por otro lado, es llamativo que en los estudios universitarios relacionados con la actividad náutica no se ofrezca ninguna asignatura relativa a la pesca, considerando ésta como una actividad de



BLAU LOGIN

C/ Dr. J.J. Dómine, 4-3º-5ª
46011 Valencia
Tel. 96 391 51 12 - Fax. 96 113 55 61
info@blaulogin.es
www.blaulogin.es

Julio Olivares / Director Comercial

Blau Login, es una empresa de formación especializada en la optimización de los recursos de nuestros clientes, desarrollando en base a estos, un plan de formación eficiente.

La estructura de nuestra empresa, con tres departamentos bien definidos: Administración, comercial y técnico, se encuentra en continua comunicación con el cliente, dando forma a las acciones formativas acordes al perfil del mismo.

Blau Login, ofrece a sus clientes un "llave en mano".

Teniendo como pilares de nuestro trabajo, el conocimiento especializado del mismo y la honestidad para con nuestros clientes.



La logística, la gran olvidada

Que el sistema educativo español debería incorporar la logística en sus programas es algo que queda fuera de toda duda para la mayoría de profesionales que trabajan en este campo. En otros países ya es así y los resultados han sido positivos. "La logística es la gran olvidada. Es un área que ahora empieza a ser conocida. Es generadora de nuevas oportunidades y valor añadido para las empresas y hasta ahora no se ha potenciado su formación y docencia", plantea Javier Malaver.

El director de Operaciones de PKW Logistik Iberia considera que la logística debería estar más presente en el sistema educativo "si no de una manera troncal, al menos de entorno para que a futuro el alumno pueda elegir su singladura final".

François Jenchenne ha trabajado en logística fuera y dentro de España y cree que "sería necesaria una formación más global y no tan compartimentada. Existen muchos monográficos pero pocos cursos que te faciliten una visión de conjunto del mundo de la logística", reflexiona el representante de Panalpina.

Jenchenne considera que la logística "no tiene el reconocimiento social que tienen algunas carreras universitarias" y opina que "debería ser una carrera universitaria, pero ligada al conocimiento de idiomas a nivel medio-superior, pues son necesarios en nuestro trabajo ya que estamos en la globalización mundial". Y añade que, siendo muy desconocida, "se debería dar más a conocer para que los estudiantes puedan tener al mundo de la logística como una alternativa a la hora de plantearse un futuro profesional".

Carlos Rojo, por su parte, señala que "hay verdaderas carencias formativas en el sector" y se muestra convencido de que "la logística debería contar ya con una carrera, técnica al menos, o estar como asignatura dentro de carreras ya regladas como Comercio Exterior o Marketing".

Para el representante de Bolloré, "en un mundo globalizado como el que vivimos, la logística cada vez más adquiere una importancia destacada así que el hecho de que la gente pueda formarse en ella es primordial. Es un sector que siempre se está moviendo. Más o menos, depende de lo que la gente quiera, pero siempre está en movimiento. Incluso ahora cuando Europa está en crisis, desde Asia o América se están realizando operaciones logísticas que requieren de profesionales".

El mundo marítimo, por el contrario, sí que cuenta con licenciaturas propias, aunque éstas "suelen tener una orientación unimodal, como por ejemplo la Licenciatura en Navegación y Transporte Marítimo" y la realidad es que "hoy en día el transporte suele ser multimodal y en ese sentido sí que habría que ofertar unos estudios universitarios con una visión más global de la logística y el transporte, como ya ocurre en otros países, como Panamá", apunta Ernesto Martínez de Carvajal.

Este piloto de la Marina Mercante cree que "siempre ha existido un claro divorcio entre el sistema educativo y la realidad del mundo profesional. A modo de ejemplo, en los estudios de Licenciatura en náutica se siguen dedicando muchos créditos a cuestiones como la compensación de agujas y, por el contrario, ni tan siquiera mencionaban en el temario el compás satelital, que es actualmente uno de los sistemas más fiables para conocer el rumbo".

"En ese mismo sentido -añade Martínez de Carvajal- se debería actualizar la oferta formativa para incluir estudios relacionados con la logística y el transporte multimodal ya que la realidad es que el mercado demanda profesionales con esta formación específica, actualmente cubierta en gran medida por profesionales del mundo marítimo". Y pone como ejemplo de camino a seguir el máster en Shipping Business, "ya que tanto el director del mismo, el doctor Germán de Melo, como el profesorado tienen una larga trayectoria en el mundo profesional, al que siguen vinculados, lo que les permite ofrecer una visión actual y realista de lo que hay más allá de los muros de una facultad".



Ernesto Martínez de Carvajal, piloto de la Marina Mercante.



François Jenchenne Area Gateway Air Freight Manager Iberia de Panalpina Transportes Mundiales.



Javier Malaver, director de Operaciones de PKW Logistik Iberia.

segunda categoría. En un entorno tan competitivo y dada la grave crisis económica considero que no se debería ignorar esta salida profesional, máxime cuando los modernos buques de pesca cuentan con la tecnología más puntera y, por lo tanto, pueden satisfacer plenamente las aspiraciones de un marino", precisa.

François Jenchenne, por su parte, considera que "me estoy enriqueciendo tanto de las experiencias de mis compañeros, como de las materias impartidas en clase". El máster de la Fundación ICIL "se adapta perfectamente a mis necesidades y me está permitiendo tener una perspectiva más global de mi trabajo".

"Con un punto de vista muy práctico, casos reales, información muy relevante y profesorado altamente cualificado, la fórmula para el éxito está asegurada", asegura Javier Malaver sobre la formación en logística

Opinión similar a la expresada por Javier Malaver, quien asegura que los estudios cursados se han adaptado a sus necesidades "totalmente". Además, "estaban complementados con metodologías claras y directas, aplicables al día a día desde el minuto cero. Herramientas de gestión, tendencias de mercado... Considero la experiencia muy positiva. Con un punto de vista muy práctico, casos reales, información muy relevante y profesorado altamente cualificado, la fórmula para el éxito está asegurada".

En el caso de Carlos Rojo, el máster que realiza en la actualidad "ha cubierto mis expectativas completamente. Tanto el claustro de profesores como la temática ha sido acertada". El responsable de Bolloré en Castellón considera que este máster es "uno de los más prestigiosos del sector" y asegura que "la temática que propone me interesó porque gran parte de lo que trata me era desconocido. He hecho cursos de logística pero muy específicos y el máster recogía asuntos como el transporte marítimo, administración, legislación, etcétera, de los que tenía alguna laguna, con lo que era perfecto para mí", concluye.

ODEMA LEVANTE

- Formación Empresarial
- Guías de Turismo
- Protocolo y RRPP
- AAVV / Amadeus
- Avataics

www.odemalevante.com
www.odemalevante.es

Centro de Formación Turística y Empresarial
Informática Profesional
Tienda Online

Curso
Transporte Internacional
(Terrestre, Marítimo y Aéreo)

Impartido por Ignacio Cigalat
Curso modalidad online (100 horas) y presencial (25 horas)
CENTRO DE FORMACIÓN TURÍSTICA Y EMPRESARIAL
www.odemalevante.com
96 395 90 15

Objetivo del Curso:
Guiar al participante en el conocimiento de la Mejora Continua y los fundamentos para el éxito en su aplicación práctica.
El compromiso de LeanSis y su equipo docente es el de conseguir transmitir una visión clara del sistema global de Mejora Continua, la comprensión de las técnicas y herramientas para la implantación, así como las claves para el desarrollo del mismo en la propia compañía.
A lo largo del año se imparten 4 ediciones de la Escuela.

LeanSis

PRODUCTIVIDAD

ESCUELA LEANSIS
FORMACIÓN EN MEJORA CONTINUA:
EXCELENCIA EN LAS OPERACIONES Y GESTIÓN DE PROYECTOS

LUGAR DE CELEBRACIÓN:
AVDA. CORTES VALENCIANAS, 58 PLANTA 0
EDIFICIO SOROLLA CENTER - 46015 VALENCIA

EDICIÓN 12ª DE LA ESCUELA: del 21/09/2012 al 25/01/2013 (viernes de 8:30 a 14:30).

Contacto: Elena Hernández
info@leansisproductividad.com
Tel: 96 131 87 55

www.leansisproductividad.com

Destinatarios: Dir. Industrial, Dir. de Planta, Comité de Dirección, Responsables de Mejora Continua, Mandos Intermedios, Coordinadores y Funciones Soporte.

Importante:
Cursos subvencionados al 100% por la Fundación Tripartita. Posibilidad de bonificarlo a través de LeanSis.

Formación In Company: La Escuela LeanSis se puede impartir en sus propias instalaciones adecuando la formación al sector y perfil de cada empresa.